



## **SINTEZA INTERVJUJEV, OCPS LOG - DRAGOMER 2024**

V občini Log-Dragomer je bilo za potrebe analize stanja OCPS v času od 22.5. do 28.5.2024 izvedenih **10 intervjujev**, od teh 6 preko orodja za videokonferenco ZOOM in 4 preko telefona.

Intervjuji so bili opravljeni z:

- županom
- obema podžupanoma,
- predstavnico vrtca in občinsko svetnico,
- predstavnikom Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- predstavnico društva upokojencev,
- predstavnikom redarstva,
- predstavnikom sektorja vzdrževanja javnih površin,
- občinskim svetnikom,
- strokovnjakinjo za promet in predstavnico prebivalstva,
- krajinsko arhitektko, predstavnico gasilskega društva.

Sintezo povedanega vseh sogovornikov smo strukturirali glede na posamezne stebre mobilnosti. Zapisane vsebine predstavljajo teme, ki se kažejo kot najbolj pereče glede na intervjuvane sogovornike.

### **HOJA:**

Splošno mnenje intervjuvancev je, da premalo ljudi hodi peš kot način mobilnosti. Opažajo, da je velik delež občanov rekreativno aktiven peš, sploh od epidemije dalje se je ta povečal. Hoje ne vidijo kot načina potovanja od točke A do točke B ali z namenom, da bi peš opravili opravke (obisk pošte, banke, občine, trgovine itd.).

Sogovorniki menijo, da je tako stanje predvsem, ker večino teh opravkov opravijo izven občine in do tja morajo z avtomobilom – npr. trgovina, do katere bi lahko hodili je zelo majhna in zato je namenjena predvsem manjšim nakupom. Veliko jih tudi dela izven občine in zato opravke opravijo spotoma na poti v in iz službe. Infrastrukturo za hojo ocenjujejo kot ustrezno, seveda pa obstajajo možnosti za izboljšave mestoma.

### **KOLESARJENJE:**

Podobno kot s hojo, je tudi s kolesarjenjem v občini – zelo je razširjeno med rekreativci, ne pa tudi za opravljanje vsakodnevnih poti. Intervjuvanci soglašajo, da bi bilo kolesarjenja več, če bi imeli na ciljih tudi infrastrukturo za parkiranje koles, stojal namreč manjka povsod, z izjemo pred osnovno šolo. Pa tudi tam je stojal glede na povpraševanje premalo. Stojala predlagajo pred vsemi javnimi inštitucijami, v bližini avtobusnih postaj in tudi na lokaciji obeh športnih parkov.



Menijo tudi, da bi veliko več ljudi dnevno kolesarilo, če bi bila urejena kolesarska pot ločena od avtomobilskega prometa. Npr. veliko jih dnevno migrira na delo v Ljubljano in kolesarska steza ob Tržaški cesti ni varna in udobna. Veliko potenciala za ločeno kolesarsko stezo vidijo po poti stare železnice. Ta se že zdaj uporablja za kolesarjenje, vendar bi jo bilo potrebno asfaltirati, zdaj se prša in ni ustrezna za kolesarjenje na delo.

#### **PARKIRANJE:**

Parkiranje v občini Log-Dragomer po mnenju sogovornikov ni problem. Vsak najde parkirišče, ko ga potrebuje. Ironično je največkrat problem s parkirnimi mesti na lokaciji športnih parkov ali ob prireditvah npr. pred šolo. Slednje je rešljivo z ozaveščanjem, menijo sogovorniki. Namreč pri tem gre za poti, ki se zagotovo zgodijo od doma do lokacije in zato so te tudi tako kratke, da lahko gre praktično vsak peš ali s kolesom. Želijo si več ozaveščanja na temo neracionalne rabe avtomobilov, ne pa tudi regulacije parkiranja na teh mestih z restriktivnim režimom. V naselju, med stanovanjskimi objekti problema s parkiranjem ni, saj so s sosedi dogovorjeni, da se lahko parkira na začetku ulice ali na dvorišču sosedu.

#### **MOTORNI PROMET:**

Nekaj sogovornikov je omenilo problem s tranzitnim prometom v občini, a ta ni tako pereč. Menijo, da je v zadnjem času gneče nekoliko več zaradi gradnje priključka na avtocesto, a polagajo upanje, da ko se zgradi, tudi tega problema ne bo več.

Intervjuvanci soglašajo, da je omejitev 30 km/h na območju celotnega naselja zelo dober ukrep in da to sigurno vpliva na splošen občutek varnosti v prometu. Črnih točk v prometu na nivoju občine praktično ni. Še zdaj uvajajo postopoma nekatere ukrepe za nižanje hitrosti, npr. ležeče policaje, ki jih občani želijo, kot povsod, pa tudi v tej občini težko najdejo lokacijo za nove ležeče policaje, saj jih nihče noče pred svojo hišo. Vidijo tudi, da bi sistem enosmernih ulic vsaj na nekaterih delih ali pa ožjenje vozišča dodatno pripomoglo k varnosti.

#### **JAVNI POTNIŠKI PROMET:**

Sogovorniki so mnenja, da bi bilo potrebno podaljšati linijo LPP do Log-Dragomerja, na podoben način kot npr. do sosednje občine Brezovice. Zavedajo se, da pri tem se potovalni čas ne bo bistveno izboljšal, saj avtobus stoji v enaki gneči kot avtomobil. Podaljšanje linije vidijo predvsem kot ustrezen organizacijski ukrep v smislu enotne vozovnice in cenejše vožnje v primerjavi z avtomobilom. Problem z JPP vidijo tudi v tem, da je nezanesljiv, saj se zgodi, da se dogajajo zamude in da je avtobusov premalo, saj so ob konicah pogostokrat polni in zato ne morejo na avtobus.

Na nivoju občine si želijo uvedbe prevoza na klic za krajše poti.

#### **ŠOLA:**



Otroci v šolo v veliki meri ne hodijo, ker so tako navajeni, oz. so starši navajeni jih odložiti na poti v službo. Pri tem vidijo veliko možnosti za izboljšave, k temu bi lahko pripomogli infrastrukturni ukrepi, npr. omejitev avtomobilskega prometa pred šolo. Omenjajo tudi organizacijske ukrepe, npr. uvedbo Pešbusa ali Bicivlaka, pa tudi ozaveševalne akcije za starše.

V preteklih letih so si veliko prizadevali za ureditev ustrezne in varne šolske poti, ki je skoraj v celoti narejena, na kar so vsi sogovorniki izredno ponosni. Manjkajo le deli, kjer se še morajo odkupiti zemljišča oz. pridobiti soglasja.

Kaže se še potencialen problem, da se obeta prenova dvorišča pred šolo in načrti kažejo, da nameravajo za namen gradnje dodatnih parkirišč odvzeti peščeve in kolesarjeve površine pred šolo. To je absolutno napačen signal in zato ga je potrebno preprečiti.