



Spletna predstavitev predloga vizije in ciljev

Povezava do spletne ankete: cps.projekti.si/logdragomer in 1ka.si/logvizijaincilji

Trajanje ankete: 20. junij – 11. september 2024

Število odgovorov: 11

V okviru priprave Celostne prometne strategije občine Log – Dragomer je bil na delavnici z občinsko upravo in razširjeno delovno skupino pripravljen predlog vizije in ciljev Celostne prometne strategije občine Log - Dragomer. Predlog je bil objavljen na portalu cps.projekti.si/logdragomer, kjer se je lahko javnost seznanila z njim, nato pa je lahko preko ankete na 1ka.si/logvizijaincilji tudi ocenila primernost vizije in ciljev. Opredelili so se ali se lahko poistovetijo z vizijo ali ne, ter ali so cilji smiselni za Log - Dragomer ali ne. V primeru negativnega odziva so lahko udeleženci predlagali spremembe, ki so jih zapisali v komentar.

VIZIJA

Udeležencem je bil predstavljen predlog vizije OCPS:

Glavna prioriteta občine Log - Dragomer je varnost vseh udeležencev cestnega prometa, s posebnim poudarkom na varnosti najranljivejših skupin. Promet je umirjen in otroci vedno lahko varno pridejo v šolo in domov, starejši pa so po zaslugi sodobnih pešpoti, kolesarskih stez ter urejenih zelenih površin med najbolj zdravimi in aktivnimi. Občanke in občani so na poti na delo in domov lahko brez skrbi, saj so vzpostavljene odlične povezave javnega potniškega prometa in ostalih najsodobnejših načinov trajnostne mobilnosti z vsemi sosednjimi občinami, tako, da se je potreba po uporabi osebnih avtomobilov bistveno zmanjšala.

Log - Dragomer vizija in cilji

Na delavnici s ključnimi deležniki občine je bil oblikovan osnutek vizije Celostne prometne strategije vaše občine. Ta se glasi:

Glavna prioriteta občine Log - Dragomer je varnost vseh udeležencev cestnega prometa, s posebnim poudarkom na varnosti najranljivejših skupin. Promet je umirjen in otroci vedno lahko varno pridejo v šolo in domov, starejši pa so po zaslugi sodobnih pešpoti, kolesarskih stez ter urejenih zelenih površin med najbolj zdravimi in aktivnimi. Občanke in občani so na poti na delo in domov lahko brez skrbi, saj so vzpostavljene odlične povezave javnega potniškega prometa in ostalih najsodobnejših načinov trajnostne mobilnosti z vsemi sosednjimi občinami, tako, da se je potreba po uporabi osebnih avtomobilov bistveno zmanjšala.

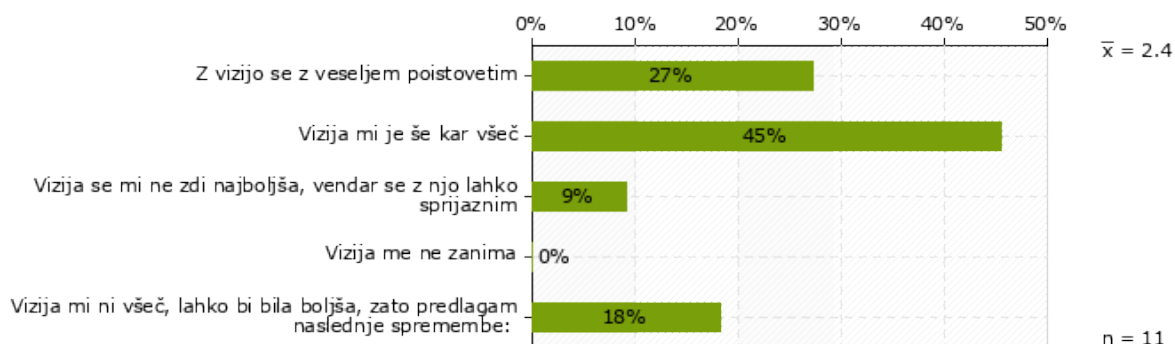
Prosimo označite, kakšno je vaše mnenje o predlagani viziji.

- ☐ Z vizijo se z veseljem poistovetim
- ☐ Vizija mi je še kar všeč
- ☐ Vizija se mi ne zdi najboljša, vendar se z njo lahko sprijaznim
- ☐ Vizija me ne zanima
- ☐ Vizija mi ni všeč, lahko bi bila boljša, zato predlagam naslednje spremembe:





O njej so glasovali tako:



Vizija je večini (72 %) všeč oz. se z njo z veseljem poistovetijo, torej lahko rečemo, da so udeleženci **vizijo potrdili**. Tisti, ki se z vizijo niso čisto strinjali, so zapisali sledeče komentarje:

- Velik poudarek je na ranljivih skupina, kar je v redu, vendar pa je treba kljub temu upoštevati tudi ostale "manj ranljive" uporabnike. Poleg tega ni vidik mobilnosti le priti v šolo, na delo, do storitev splošnega pomena, mobilnost je tudi priti do zelenih površin (npr. iz središča naselja v gozd) za namen rekreacije. Vizija daje občutek, da je to občina samo starejših in mlajših, ampak nekdo, ki ne sodi v ti dve skupini, se lahko počuti zapostavljeno. Vizija je zelo "trendovska" (upoštevanje trajnostnih načel, ciljev trajnostnega razvoja), kljub temu se ne sme pozabiti, da mora temeljiti na lokalnih specifikah, ki se lahko glede na tipe občin (mestne, primestne, podeželske) razlikujejo.
- Potrebno bi bilo urediti varno pot za šolarje po Dragomerški cesti. Razširiti asfaltni del ceste, ki pelje preko travnikov kot nadaljevanje Dragomerške ceste. Urediti tudi osvetlitev tega odseka ceste.



CILJI

Log - Dragomer vizija in cilji

Na delavnici s ključnimi deležniki občine so bili oblikovani osnutki ciljev Celostne prometne strategije vaše občine. Vsi predlagani cilji so naštetni spodaj.

Prosimo, za vsak cilj označite ali se vam zdi smiseln za vašo občino ali ne.

	Cilji se mi zdi smiseln	Težko rečem	Cilj se mi ne zdi preveč smiseln	Ne vem, nimam odgovora, to področje me ne zanima
Izboljšana varnost in udobje peš povezav, tako, da jih več uporabljajo vse generacije in skupine pešcev.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Izboljšana varnost in udobje peš povezav, tako, da jih več uporabljajo vse generacije in skupine pešcev.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bolj varne in udobne kolesarske povezave v naselju in med naselji.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Počasnejši motorni promet za večjo varnost in lažje sobivanje različnih udeležencev v prometu.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umik tranzitnega prometa z lokalnih cest.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manj razdalij/potovanj opravljenih z avtomobilom.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Večja frekvenca avtobusnih povezav.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Med sedmimi predlaganimi cilji z delavnice za občinsko upravo in širšo delovno skupino so anketiranci **z večino podprli vse**, le nekaj več skeptičnosti je bilo pri cilju o upočasnjevanju motornega prometa, o umiku tranzitnega prometa in količini poti opravljenih z avtomobilom.

