



Spletna javna razprava o izzivih na področju prometa v občini Log - Dragomer

Spletni portal

Datum: 26. junij – 2. september 2024

Povezava: cps.projekti.si/logdragomer

Poročilo o spletni javni razpravi

V okviru priprave Celostne prometne strategije občine Log – Dragomer je bila izvedena spletna javna razprava. Udeleženci – v tem primeru obiskovalci spletnega portala cps.projekti.si/logdragomer, so na zemljevid občine Log - Dragomer vnašali točke, kjer zaznavajo izzive v prometu. Problematične točke so opisali s pomočjo spustnih menijev in komentarja: najprej so izbrali vrsto mobilnosti (hoja, kolesarjenje, JPP, motorni promet, parkiranje), nato so izbrali na kaj se problem nanaša (npr. nevarna točka, manjkajoča ureditev itd.), po tem pa so imeli možnost k točki dodati še komentar. Tako smo pridobili enako količino informacij o posameznem izzivu kot na običajnih javnih razpravah, s tem, da so še jasneje določene lokacije. Poleg tega je imelo na ta način priložnost sodelovati mnogo večje število ljudi, s tem pa smo zbrali tudi večje število izzivov v prometu. Javna razprava je bila izvedena spletno predvsem z namenom, omogočiti čim enostavnejšo participacijo občanom v fazi oblikovanja OCPS, ki se nanaša na analizo stanja. Vabilo k sodelovanju na portalu je bilo objavljeno na občinski spletni strani in njihovih družbenih omrežjih.

Načrtovalci smo tako pridobili podatke:

- Koliko pobud / pripomb se nanaša na specifične lokacije.
- Koliko pobud / pripomb se nanaša na posamezne vrste mobilnosti.
- Na katera področja se veže največ pobud / pripomb.
- Katere pobude / pripombe so najpogostejše.

Skupno je bilo na portal vnesenih 109 izzivov. Največ točk z izzivi se nanaša na steber hoja in steber motorni promet, kjer pa so izzivi pogosto dve strani istega problema, na primer – pešci se ne počutijo dovolj varno - ali zaradi pomanjkanja primerne peš infrastrukture ali pa zaradi hitrosti in količine prometa. Če bi bilo motornega prometa manj in bi bil bolj umirjen, bi bilo pešačenje in tudi kolesarjenje marsikje dovolj prijetno, da ne bi bilo potrebe po novi, ločeni infrastrukturi zanje.

Vse točke smo v analizi prečistili, kar pomeni, da smo pravilneje razvrstili komentarje med stebre in tematike, počistili prazne komentarje in pomnožili komentarje, ki vsebujejo več različnih pobud ali pripomb.

Skupno število vseh pobud/pripomb: 109

Hoja	46
Kolesarjenje	7
JPP	6
Motorni promet	45
Parkiranje	5

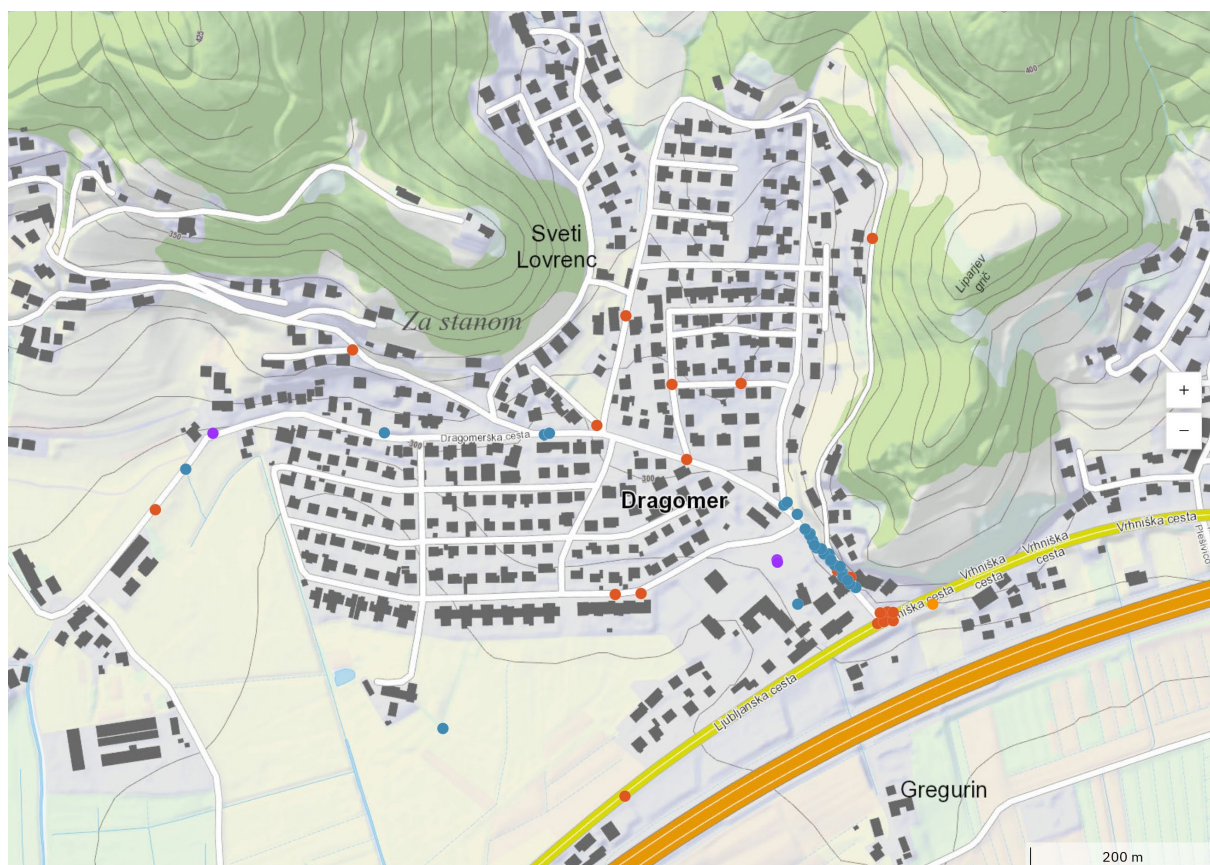




Prečiščeno število vseh pripomb/pobud: 91

Hoja	22
Kolesarjenje	7
JPP	7
Motorni promet	50
Parkiranje	5

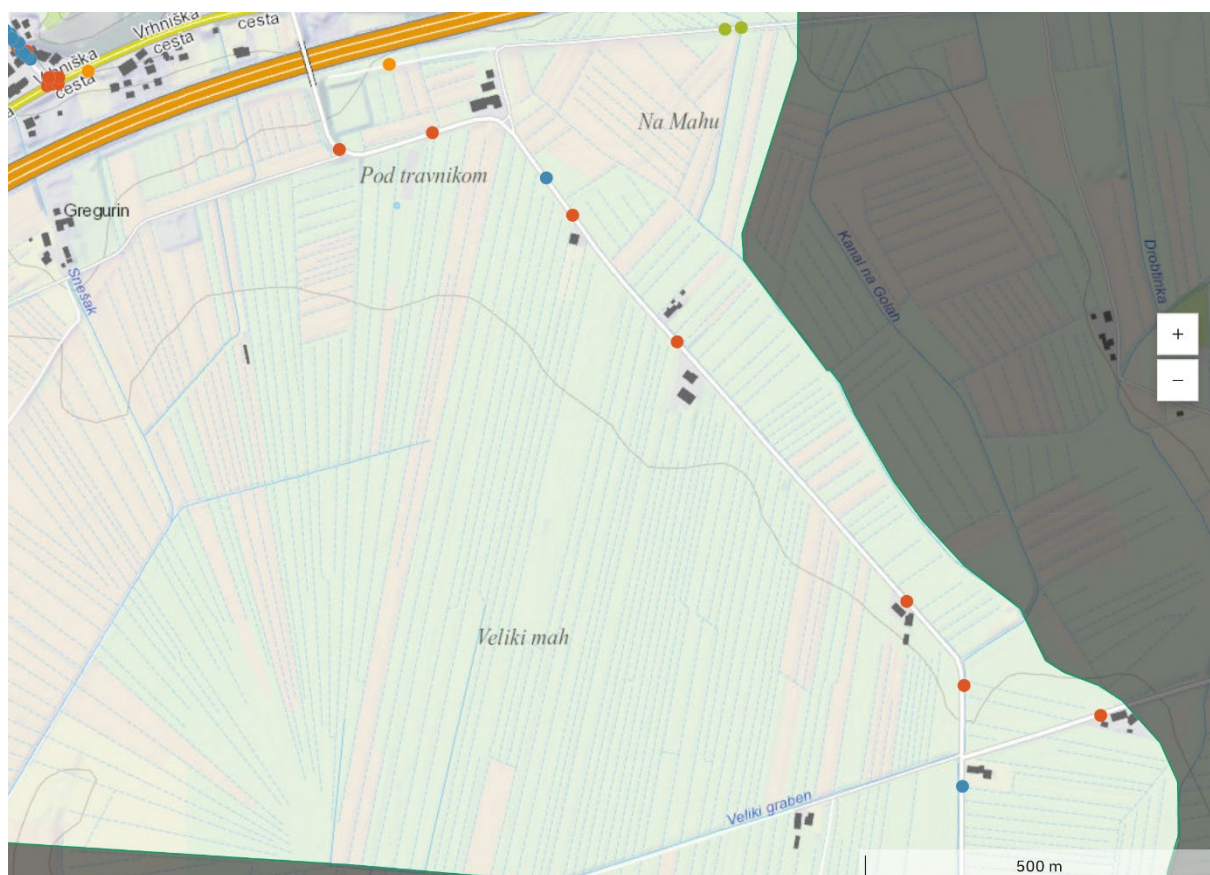
Nato je bila pripravljena še kvalitativna analiza. Za vsak posamezen steber smo glede na zapis razporedili komentarje po temah, izpisali izzive in lokacije, ki se pojavljajo najpogosteje, izpostavili pa tudi tiste, ki se sicer pojavijo redko, a bi lahko imeli za oblikovanje OCPS posebno pomensko težo oziroma predstavljajo vsebinski doprinos k razvoju strategije.



Izzivi v Dragomerju.

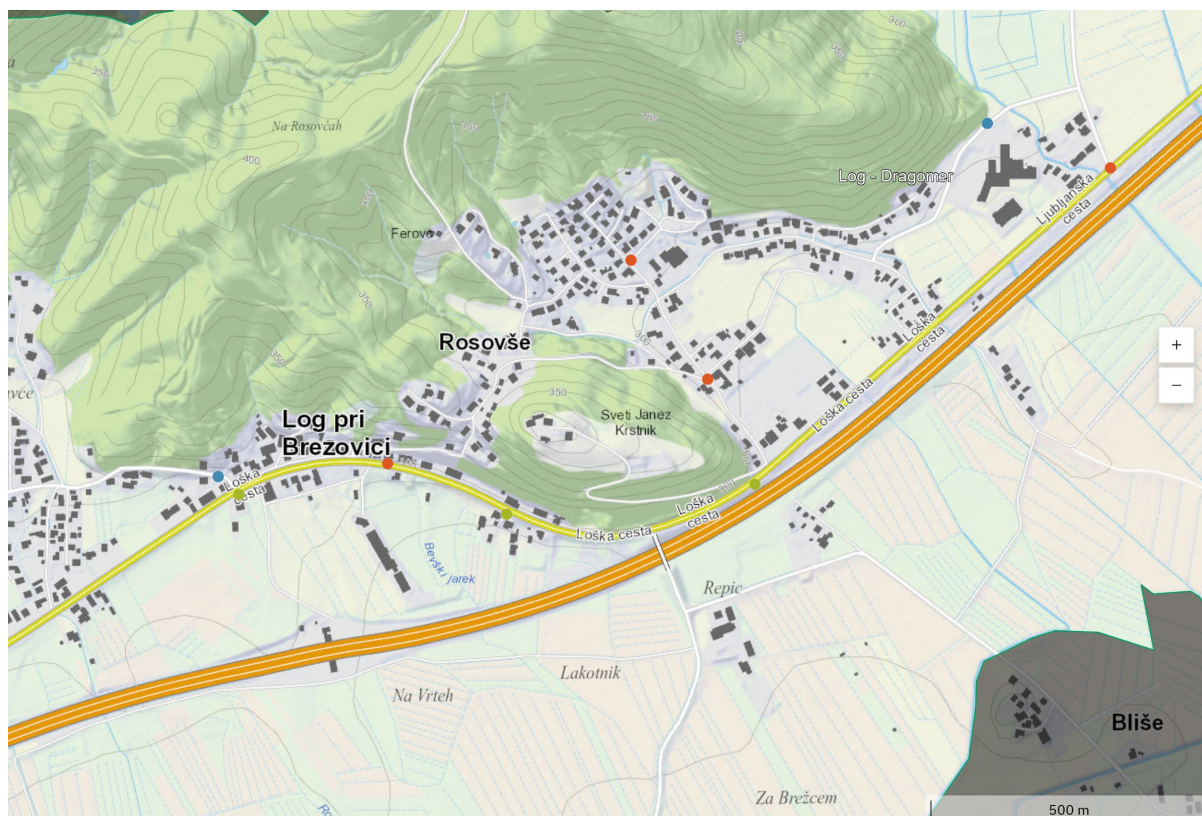


Izzivi v Lukovici pri Brezovici.

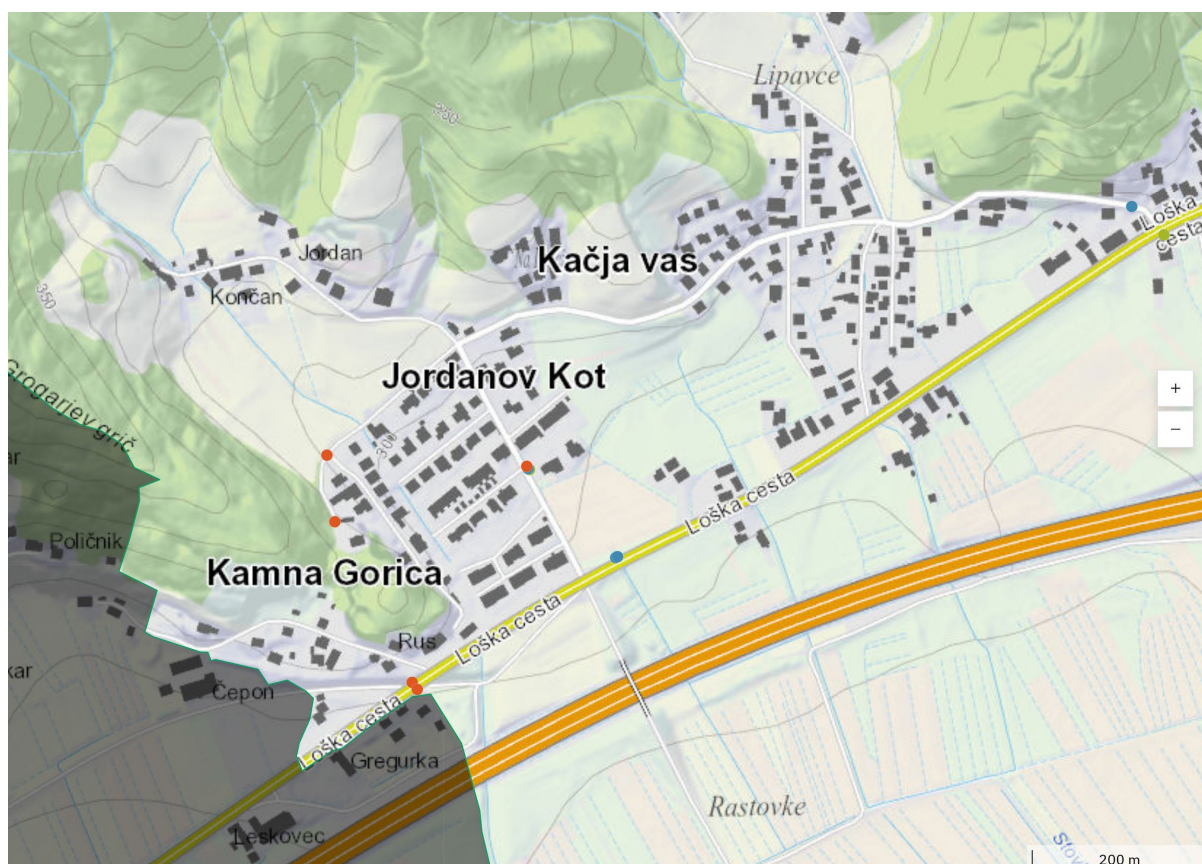


Izzivi na Barju.





Izzivi v Logu pri Brezovici.



Izzivi v Jordanovem Kotu.





HOJA

a. Kvantitativna analiza

Število pripomb in pobud, ki se vežejo na hojo: 22 (prečiščeno)

Pobuda / pripomba se nanaša na:	Št. pripomb/pobud
Nevarna točka	12
Manjkajoča ureditev	4
Moteča ureditev	2
Vzdrževanje	2
Drugo	2

b. Kvalitativna analiza

Komentar:	Število komentarjev
Ni pločnika	7
Slabo vzdrževanje, neurejenost	4
Slaba preglednost	3
Ni šolske poti	2
Ni urbane opreme	2
Ni varnostne ograje	2
Ni (ustreznega) prehoda	1
Ni javne razsvetljave	1

Pri hoji so občani na portalu največkrat izpostavili manjkajočo infrastrukturo za pešce – pločnike pogrešajo predvsem na ozkih ali prometnih cestah (Dragomerška cesta in Pot na Plešivico) ter do osnovnih šol (iz Dragomerja do šole, iz vseh naselij do vrtca). Mestoma so pločniki tudi preozki, da bi se pešci ob številnih avtomobilih in tovornem prometu počutili dovolj varno. Rešitev za šolarje iz Dragomera vidijo v ureditvi šolske pešpoti čez travnik. Problem je tudi slaba preglednost iz ulic, ki se priključujejo na Dragomerško cesto.

Drugo najpogostejšo težavo predstavlja slabo vzdrževanje ali neurejenost površin za pešce. Izpostavljene so bile naslednje lokacije: pešpot pri športnem parku Na Grivi okolica športnega parka Odonata in neurejeni jaški na Cesti 8. maja.

Opozorili so tudi na pomanjkanje varnih prehodov čez avtocesto do Barja, ki predstavlja pomembno lokacijo za rekreacijo. Pod Gradom in na Poti na Plešivico so izpostavili manko urbane opreme – košev za odpadke in klopi. Prav tako je bilo izpostavljeno, da na odseku Loške ceste ni varnostne ograje za pešce.



KOLESARJENJE

a. Kvantitativna analiza

Število pripomb in pobud, ki se vežejo na kolesarjenje: 7 (prečiščeno)

Pobuda / pripomba se nanaša na:	Št. pripomb/pobud
Manjkajoča povezava	3
Nevarna točka	2
Moteča ureditev	1
Vzdrževanje	1
Drugo	1

b. Kvalitativna analiza

Komentar:	Število komentarjev
Moteča ureditev	3
Slaba preglednost	1
Ni kolesarskih povezav med/v naseljih	1
Parkiranje na kolesarski stezi	1
Slabo vzdrževanje	1

Najpogosteje so ljudje kot problem navedli moteče ureditve. Takšen primer je makadamska Pot na Plešivico, kjer so kolesarji zaprašeni zaradi avtomobilov. Občani menijo, da bi bilo potrebno pot asfaltirati. Prav tako motečo ureditev predstavlja jašek na Cesti 8. maja.

Izpostavljene so bile težave na Loški cesti. Prva težava je slaba preglednost na odseku ceste (Loška 7A). Drugo težavo predstavljajo avtomobili, parkirani na kolesarski stezi in pločniku (Loška 21A). Prav tako so na Loški cesti vidne težave z vzdrževanjem varnostnega pasu med cestiščem in kolesarsko stezo.

Občani pogrešajo udobno in varno kolesarsko povezavo med Dragomerjem in Ljubljano. Moti jih predvsem, da je glavna kolesarska pot speljana ob regionalni cesti.



JAVNI POTNIŠKI PROMET

a. Kvantitativna analiza

Število pripomb in pobud, ki se vežejo na JPP: 7 (prečiščeno)

Pobuda / pripomba se nanaša na:	Št. pripomb/pobud
Povezave JPP	4
Frekvenca voženj	1
Drugo	2

b. Kvalitativna analiza

Komentar:	Število komentarjev
Vzpostavitev nove povezave	2
Izboljšanje potovalnega časa	2
Ureditev P+R	1
Izboljšanje frekvence avtobusov	1
Hrup	1

Izzivi za javni potniški promet se najbolj nanašajo na vzpostavitev novih povezav. Dobrodošla bi namreč bila železniška povezava med Brezovico in Vrhniko in navezava na mestni potniški promet Ljubljane.

Enako pomembno se ljudem zdi izboljšanje potovalnega časa. Pri tem se komentarji nanašajo tako na avtobusni promet do Ljubljane kakor tudi na železniške povezave s postaje Brezovica. Avtobusi do Ljubljane bi lahko vozili z večjo frekvenco.

Na avtobusni promet se navezuje tudi pobuda za ureditev P+R parkirišča v občini Log - Dragomer.



MOTORNI PROMET

a. Kvantitativna analiza

Število pripomb in pobud, ki se vežejo na motorni promet: 50 (prečiščeno)

Pobuda / pripomba se nanaša na:	Št. pripomb/pobud
Nevarna točka	21
Drugo	22
Omejevanje hitrosti	7

b. Kvalitativna analiza

Komentar:	Število komentarjev
Neustrezna signalizacija	14
Previsoka omejitev / prehitra vožnja	13
Moteča ureditev	11
Nepregleden odsek	6
Neustrezna grbina	2
Ureditev enosmernega prometa	1
Neurejena bankina	1
Ni sistema izposoje vozil	1
Pohvala	1

Največ komentarjev pri motornem prometu zadeva neustrezno signalizacijo. Na določenih mestih manjkajo znaki za slepo ulico (Rimska in Partizanska). Na križišču med Dragomerško in Ljubljansko pa si občani želijo zelene puščice, ki bi omogočala zavijanje v desno tudi ob rdeči luči. Prav tako so nejasne krajevne table za začetek in konec naselij Dragomer in Log pri Brezovici.

Pogosto je bila izpostavljena prehitra vožnja oz. previsoka omejitev. Ta je najbolj problematična na glavni regionalni cesti (Loška, Ljubljanska, Vrhiška) in na Poti na Plešivico. Prehitra vožnja predstavlja težavo tudi znotraj naselij – na Dragomerški, Šolski in Rimski. Predvsem v naseljih si ljudje želijo znižanih hitrostnih omejitev.

Na območju občine je nekaj lokacij z motečo ureditvijo. Največkrat je moteča podlaga, npr. makadam ali obrabljeno asfaltno vozišče. Anketirani rešitev vidijo v asfaltiranju nekaterih cest oz. odsekov (Pot na Plešivico, Vrhovčeva, Rimska, Ob gozdu in Pod Gradom). Na slednji cesti si želijo razširitve, na Poti na Plešivico pa je potrebno sanirati bankino. Moteče je tudi slabo stanje jaškov na Cesti 8. maja.

Problematična je tudi slaba preglednost. V Dragomerju so to naslednje lokacije: uvoz v naselje z glavne ceste, križišče med Dragomerško in Ob gozdu, ovinek Na Grivi in Stara cesta. V Logu pri Brezovici je nepregleden del Ceste Dolomitskega odreda (38–42). V Lukovici pri Brezovici pa je nepregledno križišče Pod Gradom – Na pobočju.

Med komentarji sta omenjeni tudi dve neustrezni grbini. Prva se nahaja na Poti ob Snežaku, druga pa Na Grivi.



Nekateri bi si želeli ureditve enosmernega prometa v naseljih Dragomer in Log pri Brezovici. Predvsem na Dragomerški ni prostora za dvosmerni promet in ustrezen pločnik.

Občani si želijo vzpostavitve sistema izposoje vozil (npr. Avant2Go) tudi na območju občine Log – Dragomer.

Ponekod se avtomobili pojavljajo na peš in kolesarskih površinah (Loška cesta).

Med komentarji je tudi pohvala na račun križišča med Ljubljansko in Dragomersko: *»Zelo dobro izvedeno križišče, ki preko induktivnih zank spremlja vključevanje voznikov iz smeri Dragomerja. Zelo dobro urejena prepustnost.«*



PARKIRANJE

a. Kvantitativna analiza

Število pripomb in pobud, ki se vežejo na parkiranje: 5 (prečiščeno)

Pobuda / pripomba se nanaša na:	Št. pripomb/pobud
Nepravilno parkiranje	2
Manjkajoče parkirišče	1
Nepotrebno parkirišče	1
Drugo	1

b. Kvalitativna analiza

Komentar:	Število komentarjev
Neustrezno parkirišče	3
Nepravilno parkiranje	2

Večina komentarjev se navezuje na parkirišče v središču Dragomerja (Na Grivi). To parkirišče je degradirano območje, ki kazi podobo središča naselja in ljudem zato ni všeč. Na tej lokaciji bi si ljudje želeli drugačno ureditev (trg, park) ali vsaj urejeno parkirišče.

Preostala komentarja se navezujeta na nepravilno parkiranje na ali ob cestišču. Takšna težava se pojavlja na dveh lokacijah: ob Dragomerški cesti in pri Športnem parku Odonata. Ponovno je izpostavljeno tudi nepravilno parkiranje na kolesarski stezi in pločniku pred pekarno (Loška 21A), kjer občani kot rešitev vidijo ustrezne ovire (dodatne količke).