



POROČILO O PREGLEDU RELEVATNE OBSTOJEČE DOKUMENTACIJE IN O OCENI ŠIRŠEGA VPLIVA

Promet na določenem območju se razvija na podlagi vrste strateških dokumentov, ki delujejo na mednarodni (evropski), nacionalni, regionalni in občinski ravni. Trajnostne prometne politike zajemajo okoljske, socialne in ekonomske vidike z namenom doseganja trajnostnega, skladnega in uravnoveženega razvoja družbe.

Pregledana relevantna dokumentacija, za katero so bili pripravljeni ključni povzetki:

1. **Bela knjiga o prometu (EU)**
2. **Moving cycling forward**
3. **Urban Mobility Package**
4. **Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050**
5. **Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (Intermodalnost: čas za sinergijo)**
6. **Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS (Nacionalni program)**
7. **Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (Strategija)**
8. **Predlog načrta vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020–2025**
9. **Trajnostna mobilnost v praksi**
10. **Splošne smernice s področja razvoja poselitve (MOP)**
11. **Splošne smernice za področje trajnostne mobilnosti (MZI)**
12. **Smernice za integracijo prometnega in prostorskega načrtovanja**
13. **Prostorska analiza dostopnosti javnega potniškega prometa v Sloveniji (UIRS, Urbani izziv, letnik 33, št.1, 2022)**
14. **Participativno urejanje odprtega javnega prostora s poudarkom na manjših krajih (MNVP)**
15. **Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije**
16. **Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Log-Dragomer (Uradno glasilo e-občina št. 23/22)**
17. **Strategija razvoja Občine Log - Dragomer 2016-2025**
18. **Prometna študija Občine Log - Dragomer**



1. Bela knjiga o prometu

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Bela knjiga 2011: "Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu". (White Paper 2011 - Roadmap to a Single European Transport Area - Towards a competitive and resource efficient transport system.)
Leto izdaje:	2011
Ključne besede:	Trajnosten prometni sistem, konkurenčen in stroškovno učinkovit prometni sistem, večja mobilnost, gospodarska rast, zmanjšanje emisij
Povezava (URL; če obstaja):	https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:SL:PDF

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Evropska komisija je oblikovala načrt s 40 konkretnimi pobudami za naslednje desetletje, katerih cilj je vzpostaviti konkurenčen prometni sistem. Ta bo izboljšal mobilnost, odpravil ključne ovire na pomembnih področjih ter spodbudil gospodarsko rast in ustvarjanje delovnih mest. Obenem bodo predlagani ukrepi znatno zmanjšali evropsko odvisnost od uvožene nafte in do leta 2050 zmanjšali emisije ogljika v prometu za 60 %.
Glavni cilji:	Do leta 2050 so izpostavljeni glavni cilji: <ul style="list-style-type: none"> - Postopna ukinitve vozil na klasična goriva; - 40 % uporaba trajnostnih virov energije v letalskem in pomorskem prometu; najmanj 40 % zmanjšanje emisij v obeh navedenih sektorjih; - 50 % premik medkrajevnih potniških in tovornih potovanj na srednje razdalje s cestnega na železniški in vodni promet. <p>Vse to bo prispevalo k 60-odstotnemu zmanjšanju emisij iz prometa do sredine stoletja.</p>



<p>Ukrepi:</p>	<p>Prehod na čistejši promet v mestih.</p> <p>Večji delež potovanj sopotnišva.</p> <p>Omogočanje hoje in kolesarjenja bi moralo postati sestavni del urbane mobilnosti in oblikovanja infrastrukture.</p> <p>Vmesnik med tovornim prometom na dolge razdalje in zadnjim kilometrom bi moral biti bolj učinkovito organiziran. Cilj je čim bolj omejiti individualne dostave 'neučinkovitemu' delu poti, na najkrajšo možno pot.</p> <p>Enotni evropski prometni prostor z odpravo vseh preostalih ovir med načini prevoza in nacionalnimi sistemi.</p> <p>Inovacije za prihodnost – tehnologija in obnašanje.</p> <p>Sodobna infrastruktura in pametno financiranje.</p> <p>Aktivno spodbujanje boljšega načrtovanja mobilnosti.</p> <p>V urbanem kontekstu je za zmanjšanje zastojev in emisij potrebna mešana strategija, ki vključuje načrtovanje rabe zemljišč, cenovne sheme, učinkovite storitve javnega prevoza in infrastrukturo za nemotorizirane načine ter polnjenje čistih vozil z gorivom. Mesta nad določeno velikostjo je potrebno spodbujati k razvoju načrtov mobilnosti v mestih. Načrti mobilnosti v mestih bi morali biti v celoti usklajeni z načrti celostnega razvoja mest.</p>
<p>Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):</p>	<p>Evropska komisija, evropska mesta in občine.</p>
<p>Finančni viri (če so) (implementacija):</p>	<p>Evropska komisija.</p>



2. Moving cycling forward

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Moving cycling forward - A coordinated approach to cycling for local and regional authorities in the EU
Leto izdaje:	2016
Ključne besede:	kolesarjenje kot potovalni način, prednosti kolesarjenja, potencial kolesarjenja
Povezava (URL; če obstaja):	https://ecf.com/sites/ecf.com/files/EP%20report%20moving%20cycling%20forward.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Predstavljen je pregled trenutnega stanja kolesarske mobilnosti v EU, izzive povezane s tem in koristi, ki jih prinaša kolesarjenje kot prevozno sredstvo. Resničen premik k večji mobilnosti kolesarjev je mogoče doseči s kolesarskimi politikami, ki so usklajene na vseh ravneh uprave. Glavna odgovornost za izvajanje kolesarske politike je sicer na nacionalni in lokalni ravni. Vendar bi EU lahko pomagala okrepiti ta prizadevanja s strateškim dokumentom, ki bi v enem besedilu zajemal vsa področja, ki vplivajo na kolesarjenje. V kombinaciji z ustreznim financiranjem bi to lahko bil močan signal vsem upravnim ravnam, da se kolesarjenje jemlje resno kot prevozno sredstvo, ki zmanjšuje zastoje in onesnaževanje v mestih ter prispeva k boljšemu zdravju ljudi.
Glavni cilji:	Izpostavljeni glavni cilji: - Povečanje deleža kolesarskega prometa; - Izboljšanje kolesarske infrastrukture in varnosti kolesarjev; - Spodbujanje intermodalnosti; - Oblikovanje usklajene kolesarske strategije EU
Ukrepi:	Gradnja in vzdrževanje varnih kolesarskih stez ter vzpostavitev infrastrukture za parkiranje koles, vključno s parkirišči pri javnih prevoznih vozliščih. Boljše povezovanje kolesarjenja z drugimi oblikami prevoza, kot so vlaki in avtobusi (možnosti prevoza koles na javnih prevoznih sredstvih in ustvarjanje integriranih vozovnic). Uvedba nižjih omejitev hitrosti v mestih (npr. 30 km/h). Povečanje financiranja iz nacionalnih in evropskih virov za projekte, ki podpirajo kolesarjenje. Države članice se spodbujajo k uvedbi davčnih spodbud za podjetja in posameznike, da bi spodbudile uporabo koles za vsakodnevne poti na delo. Promocija kolesarjenja in ozaveščanje. Spodbujanje mest in regij k pripravi trajnostnih urbanističnih načrtov mobilnost.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	Evropska komisija, evropska mesta in občine.
Finančni viri (če so) (implementacija):	Evropska komisija.



3. Urban Mobility Package

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Urban Mobility Package
Leto izdaje:	2013
Ključne besede:	trajnostna mobilnost, promet v mestih, celostne prometne strategije, upravljanje dostopnosti, uvajanje pametnih prometnih sistemov, varnost v prometu
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.ccre.org/img/uploads/piecesjointe/filename/CEMR_opinion_Urban_mobility_package_EN.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Kot nadaljevanje bele knjige o prometu iz leta 2011, je Evropska komisija leta 2013 pripravila sveženj mobilnosti v mestih, katerega namen je okrepiti podporo evropskim mestom pri spopadanju z izzivi mobilnosti v mestih. Osrednji element je sporočilo »Skupaj do konkurenčne in z viri gospodarne mobilnosti v mestih«. Dopolnjuje ga priloga, ki določa koncept načrtov trajnostne mobilnosti v mestih in štirje dokumenti o urbani logistiki, predpisih o dostopu do mest, uvajanju rešitev inteligentnega prometnega sistema v urbanih območjih in varnosti mestnih cest. S tem Komisija krepi svoje podporne ukrepe na področju mestnega prometa.
Glavni cilji:	<ul style="list-style-type: none">- Skupaj do konkurenčne in z viri gospodarne urbane mobilnosti;- Izmenjava izkušenj, predstavitev najboljših praks in spodbujanje sodelovanja;- Zagotavljanje ciljne finančne podpore;- Osredotočanje raziskav in inovacij na zagotavljanje rešitev za izzive mestne Mobilnosti;- Vključevanje držav članic in krepitev mednarodnega sodelovanja.
Ukrepi:	<p>Predvideni so na naslednjih področjih:</p> <ul style="list-style-type: none">- Načrti trajnostne mobilnosti v mestih;- Urbana logistika;- Ureditev mestnega dostopa;- Uvedba rešitev inteligentnega transportnega sistema v urbanih območjih;- Prometna varnost v mestih.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	Evropska komisija, države članice EU, evropska mesta in občine.
Finančni viri (če so) (implementacija):	Evropska komisija.



4. Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050
Leto izdaje:	2023
Ključne besede:	Prostorski razvoj, upravljanje prostora, varno in zdravo okolje, visoka kakovost življenja, prostorski potencial, podnebno nevtralna družba, učinkovita povezanost, pametna mesta in vasi, JPP, kolesarske poti, trajnostna mobilnost, varčna raba energije.
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MNVP/Dokumenti/Prostorski-razvoj/SPRS/Strategija_prostorskega_razvoja_2050.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Strategija temelji na strokovnih dognanjih in uresničuje zaveze, zapisane v mednarodnih in evropskih dokumentih. Njene usmeritve služijo kot vodilo pri pripravi prostorskih aktov na državni, regionalni in lokalni ravni, prav tako pa jih morajo upoštevati tudi resorni razvojni dokumenti. Določila strategije so osredotočena na spodbujanje učinkovite, trajnostne in inovativne rabe virov ter na postopni prehod k participativnemu modelu upravljanja prostora.
Glavni cilji:	<ul style="list-style-type: none"> - Vzpostaviti ustrezne razmere za prehod v podnebno nevtravno družbo; - Doseči mednarodno konkurenčnost slovenskih mest; - Zagotoviti kakovost življenja na urbanih in podeželskih območjih; - Okrepiti prostorsko identiteto; - Izboljšati odpornost in prilagodljivost prostora na spremembe.
Ukrepi:	V okviru načrtovanja se ukrepe trajnostne mobilnosti pripravlja z integracijo prostorskega (urbanističnega) in prometnega načrtovanja na vseh ravneh načrtovanja ter s spodbujanjem »mobilnosti kot storitev«.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	/
Finančni viri (če so) (implementacija):	/



5. Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (Intermodalnost: čas za sinergijo)

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (Intermodalnost: čas za sinergijo)
Leto izdaje:	2006
Ključne besede:	Intermodalnost, optimalna mobilnost, zmanjšanje negativnih vplivov prometa.
Povezava (URL; če obstaja):	http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=RESO14

Osnovni podatki dokumenta

Povzetek:	Resolucija postavlja temeljne usmeritve za prihodnji razvoj prometa v Sloveniji, naslavlja izzive prometne politike ter poudarja vlogo prometa kot ključnega dejavnika gospodarskega razvoja. Poleg tega opredeljuje izhodišča prometne politike, analizira prednosti, slabosti, priložnosti in nevarnosti ter določa cilje, ukrepe in odgovorne nosilce politike. Ena izmed osrednjih usmeritev Resolucije o prometni politiki je prehod na okolju prijaznejše oblike prevoza. Za uresničitev tega dokumenta bo vlada pripravila izvedbene dokumente, v katerih bo opredelila: merljive in konkretne cilje, aktivnosti za doseg teh ciljev, pristojnosti in odgovornosti, izvajalce aktivnosti ter finančno in časovno perspektivo.
Glavni cilji:	<ul style="list-style-type: none"> - Internalizacija zunanjih stroškov, ki jih povzroča promet; - Doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na prometni sektor; - Povečanje prometne varnosti in varovanja; - Učinkovita poraba energije in čisto okolje; - Povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa; - Prenos blaga v tranzitu na železnico; - Usklajeno delovanje celotnega transportnega sistema; - Vzpostavljane arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, nacionalnih in evropskih specifičnosti, usmeritev ter interesov; - Ozaveščanje in informiranje prebivalstva o trajnostni mobilnosti; - Zagotovitev potrebne prometne infrastrukture tako za kopenski kot tudi pomorski in zračni transport, ki bo sledil načelom trajnostnega in skladnega regionalnega razvoja; - Zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega transporta v tovornem in potniškem prometu; - Optimalno izkoriščanje razpoložljivih virov; - Vzpostavitev delovanja učinkov tržnega gospodarstva.



Ukrepi (splošni):	<ul style="list-style-type: none">- Izdelava celovitega prometnega modela z ustreznim izračunom virov in intermodalnosti povezav in virov,- izdelava državnega razvojnega načrta o optimalni usklajenosti prometnega sistema ob spoštovanju mednarodnih obveznosti Slovenije,- razvoj prometne infrastrukture, ki je pogoj za enotno in sinhrono delovanje sistema,- vključevanje zasebnega kapitala v razvoj prometne infrastrukture in prevoznih storitev povsod tam, kjer je z zasebno pobudo mogoče doseči želene rezultate in tako razbremeniti javne finance,- razvoj novih transportnih tehnik in tehnologij, ki bodo za okolje manj obremenjujoče,- vzgoja in izobraževanje, obveščanje in trženje, s čimer bi pri ljudeh vzbudili zavest o pomenu transportnega sistema, njegovem delovanju in optimalni uporabi transportne infrastrukture,- fiskalni ukrepi, s katerimi bo država spodbujala nastajanje celovitih logističnih rešitev in enotnega sistema javnega potniškega prometa,- predpisi in drugi akti, s katerimi je potrebno urediti predvsem pogoje za razvoj kakovostne tržne strukture ter podpreti celovite logistične storitve in enotno delovanje javnega potniškega prometa,- spodbujanje uporabe varčnejših in ekološko sprejemljivejših vozil.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	Državni zbor, vlada in pristojna ministrstva, lokalne skupnosti, gospodarske družbe in združenja, znanstvene in raziskovalne institucije.
Finančni viri (če so) (implementacija):	RS.



6. Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (Nacionalni program)

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (Nacionalni program)
Leto izdaje:	2016
Ključne besede:	Prometni sistem, razvoj prometa
Povezava (URL; če obstaja):	https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=RESO115

Vsebina dokumenta

Povzetek:	<p>Resolucija je dokument, ki predstavlja prehod med splošnimi ukrepi, določenimi v Strategiji, in konkretnimi aktivnostmi pri pripravi in izvedbi projektov. Strategija je že izpostavila, da je pri pripravi specifičnih projektov ključno slediti načelu prometne in stroškovne učinkovitosti. Nacionalni program, ki je zastavljen ambiciozno, predvideva enakomerno vlaganje v investicije, vzdrževanje in delovanje sistema (vključno z nadomestili in kompenzacijami) skozi daljše časovno obdobje. Osrednja usmeritev Strategije in na njej temelječega Nacionalnega programa daje prednost povečevanju učinkovitosti, optimizaciji in prilagajanju prometnega sistema dolgoročnim potrebam ljudi in gospodarskih subjektov na trajnosten in optimalen način (kako čim bolj učinkovito rešiti obstoječe težave), namesto osredotočanja na nove velike investicijske projekte (kaj lahko še zgradimo).</p> <p>- Vsi ti cilji, prioritete, ukrepi in aktivnosti bodo lahko uresničeni s sprejemom Nacionalnega programa razvoja prometa v RS, ki deluje kot izvedbeni dokument Strategije razvoja prometa v RS.</p>
Glavni cilji:	<p>Nacionalni program v prvi vrsti sledi viziji ter splošnim in posebnim ciljem, ki so določeni v Strategiji. Vizija prometne politike je tako opredeljena kot zagotavljanje trajnostne mobilnosti prebivalstva in oskrbe gospodarstva z naslednjimi splošnimi cilji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - izboljšati mobilnost in dostopnost; - izboljšati oskrbo gospodarstva; - izboljšati prometno varnost in varovanje; - zmanjšati porabo energije; - zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev; - zmanjšati okoljske obremenitve.



Ukrepi:	<p>Skupaj je v Strategiji predvideno 108 ukrepov, ki se ne nanašajo samo na področje fizične prometne infrastrukture, temveč tudi na organiziranost sektorja, vodenje prometa, prometno varnost, vozni park ipd.</p> <p>CESTNI PROMET Pri pripravi in izvedbi projektov je potrebno zagotoviti celovite rešitve rekonstrukcij in obnov, ki bodo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagotavljale boljšo dostopnost (skrajšanje potovalnih časov z izboljšanjem elementov prečnega in vzdolžnega profila ceste, tudi npr. dodatni – tretji pas za počasna vozila ...) - omogočale večjo varnost udeležencem v prometu (ločevanje nemotornege od motornege prometa, fizični ukrepi za zmanjševanje hitrosti pred in v naseljih ...). <p>Dodatno pa bo potrebno zagotoviti sredstva za izvedbo nekaterih novogradenj, ki so predstavljene v okviru potrebnih aktivnosti: npr. odsek AC Draženci–Gruškovje, drugo cev predora Karavanke, dodatne priključke, širitve obstoječe AC, nekatere odseke tretje razvoje osi itd.</p> <p>ŽELEZNIŠKI PROMET Poleg izpolnitve TEN-T standardov, z utemeljenimi izjemami, je v železniškem sistemu nujno potrebno pripraviti tiste projekte nadgradenj glavnih in regionalnih prog, s katerimi bomo dosegli ustrežnejše zmogljivosti posameznih prog, ki bodo železnici omogočile prevzem hrbtenične vloge tudi v JPP in predvsem povečale njeno vlogo v tranzitnem tovarnem prometu.</p> <p>UKREPI TRAJNOSTNE MOBILNOSTI kot so: uvedba sistema integralne vozovnice v RS, vzpostavitev državnega kolesarskega omrežja, kategorizacija kolesarskega omrežja, uvedba storitev javnega prevoza na zahtevo, prilagoditev voznih redov (usklajeno), Informacijska platforma, podpora nepridobitnim skupinam na prevoznem področju, obnova voznega parka, upravljanje prometa in logistike ter informacije o njiju, pregled/posodobitev lokalnih/regionalnih osrednjih načrtov za prevoz, ukrepi za preprečitev, omilitev in čim popolnejšo odpravo posledic bistvenih vplivov plana na okolje, naravo, zdravje ljudi in kulturno dediščino (omilitveni ukrepi), pripravljenost na ekstremne vremenske pojave, vzpostavitev zakonskih podlag in pogojev za prehod na trajnostno, zeleno in pametno mobilnost.</p>
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	2TDK, DRSI, DRI, SŽ, AŽP, MzI, naročniki, občine, zasebni investitorji, DARS.
Finančni viri (če so) (implementacija):	Proračunska sredstva, EU sredstva, neproračunski viri.



7. Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (Strategija)

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (Strategija)
Leto izdaje:	2017
Ključne besede:	Strategija razvoja prometa, Slovenija, prometni ukrepi, prometna infrastruktura.
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/Dokumenti/Strategija-razvoja-prometa-v-Republiki-Sloveniji-do-leta-2030.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	<p>Namen strategije je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prikazati izhodišča, potrebe in možnosti za razvoj ključnih področij prometa v RS; - pripraviti usklajen program razvoja ključnih področij prometa v RS; - zagotoviti predhodno izpolnitev pogojev za črpanje EU-sredstev v finančnem obdobju 2014–2020 za prometno področje; - zagotoviti podlago za pripravo resolucije o nacionalnem programu zgraditve prometne infrastrukture oziroma ustreznega operativnega programa.
Glavni cilji:	<ul style="list-style-type: none"> - Izboljšati mobilnost in dostopnost; - Izboljšati oskrbo gospodarstva; - Izboljšati prometno varnost in varovanje; - Zmanjšati porabo energije; - Zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev; - Zmanjšati okoljske obremenitve.
Ukrepi:	<p>Na podlagi napovedi prometnih tokov, prometne varnosti, vplivov na okolje ter socialne sprejemljivosti (zahtevana dostopnost v skladu s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije) so bili opredeljeni prihodnji prometni ukrepi za vse vrste prometa. To vključuje pomorski, letalski, železniški in cestni promet, pa tudi JPP in trajnostno mobilnost.</p> <p>Skupaj je bilo določenih 108 ukrepov, ki pa se ne tičejo le infrastrukture, temveč tudi organiziranosti, vodenja prometa, prometne varnosti in voznega parka. Med drugim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - izboljšanje dostopnosti regij brez neposredne povezave z omrežjem TEN-T (poleg regionalnih povezav je predvidena zgraditev obvoznic, ki so potrebne zaradi težav s prepustnostjo, čezmernega obremenjevanja okolja in varnosti cestnega prometa), - omejevalna politika parkiranja, - zagotavljanje ustreznega standarda obstoječe cestne infrastrukture (vključno z obnovo cest na sekundarni in terciarni ravni), - povečanje intermodalnosti (P + R, kiss & ride, bike & ride), - kolesarsko omrežje, - spodbujanje rabe ekoloških vozil in zgraditev omrežja za polnilne postaje, - uvedba enotne vozovnice, - storitev javnega prevoza na zahtevo, - dostopnejša infrastruktura manj mobilnim osebam.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	Vlada RS.
Finančni viri (če so) (implementacija):	Črpanje evropskih sredstev.



8. Predlog načrta vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020–2025

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Predlog načrta vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020–2025
Leto izdaje:	/
Ključne besede:	Operativni načrt vlaganj v promet,
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/6-letni-plan-nacrta-vlaganj-v-promet-in-infrastrukturo-2019-2025/Obrazlozitev-predloga-nacrta-vlaganj-v-promet-in-prometno-infrastrukturo-za-obdobje-od-2020-do-2025.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	<p>Državni zbor RS je novembra 2016 sprejel Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v RS do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/2016 z dne 30. novembra 2016) (v nadaljevanju Resolucija). V njej je med drugim navedeno, da ministrstvo, pristojno za promet v sodelovanju z družbo DRI upravljanje investicij, d.o.o., pripravi skupne 6-letne načrte vlaganj v promet in prometno infrastrukturo ter jih vsako leto posreduje v potrditev Vladi RS. Gre za t.i. drsne načrte s pomočjo katerih bi nosilec investicij olajšali njihovo izvajanje in temu področju zagotovili stabilnost.</p> <p>Prvi Operativni načrt z dinamiko vlaganj 2018–2023 je bil izdelan leta 2018 in potrjen s sklepom Vlade številka 37100-1/2018/10 dne 29.3.2018. Dokument je predvideval vlaganja za obdobje 2018–2023 za:</p> <ul style="list-style-type: none"> - investicije: vlaganja oz. sredstva države v višini 2.600,66 mio EUR (vsa vlaganja 5.803,55 mio EUR) in - redno vzdrževanje, subvencije in nadomestila: vlaganja oz. sredstva države v višini 2.367,38 mio EUR. <p>Operativni načrt z dinamiko vlaganj 2020–2025 predvideva vlaganja za:</p> <ul style="list-style-type: none"> - investicije: vlaganja oz. sredstva države v višini 2.921,93 mio EUR (vsa vlaganja 5.611,88 mio EUR) in - redno vzdrževanje, subvencije in nadomestila: vlaganja oz. sredstva države v višini 2.924,33 mio EUR.
Glavni cilji:	Eden izmed ciljev Strategije, predvsem pa Resolucije, je bil zagotoviti konstanten vir financiranja, ki bo omogočal enakomerna vlaganja za daljše časovne obdobje, da lahko danes načrtujejo investicije, ki jih bodo dejansko izvedli v prihodnjih letih. Poleg tega so se v Resoluciji zavezali, da bo Mzl realiziral zastavljene cilje, če bodo zagotovljena sredstva v višini kot so v njej določeni.
Ukrepi:	Po področjih za ceste, železnice, trajnostno mobilnost, vodni in zračni promet.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	Mzl.
Finančni viri (če so) (implementacija):	Mzl (NCUP), zasebni investitorji, občine.



9. Trajnostna mobilnost v praksi

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Trajnostna mobilnost v praksi
Leto izdaje:	2016
Ključne besede:	Trajnostna mobilnost, primeri dobre prakse, ukrepi v prometu
Povezava (URL; če obstaja):	https://ipop.si/wp/wp-content/uploads/2016/10/Trajnostna-mobilnost-v-praksi.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Zbornik vsebuje primere dobrih praks trajnostne mobilnosti, pri čemer upošteva tako raznolikost ukrepov kot tudi raznolikost okolij, v katerih so bili ti ukrepi uresničeni.
Glavni cilji:	Glavni cilj je ozaveščati in predstaviti primere dobrih praks trajnostne mobilnosti, da bi ti primeri služili kot uporabno gradivo za uresničevanje trajnostne mobilnosti v praksi ter navdihnili čim več podobnih primerov.
Ukrepi:	<p>Ukrepi so razdeljeni po posameznih sklopih glede na lokacijo izvedbe.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ukrepi za mesta in suburbana naselja: brezplačni lokalni avtobus, podaljšanje avtobusnih linij v primestna naselja, slepa ulica s prehodom za pešce in kolesarje, dvosmerno kolesarjenje v enosmernih ulicah (protitok, contra-flow), kolesarska cesta, zožitev vozišča – ledvičke, skupni prometni prostor, pešbus in bicivlak. - Ukrepi na podeželju: železniška proga Merano–Malles v dolini Vinschgau na Južnem Tirolskem (Vinschgaubahn), združevanje linij rednega in šolskega avtobusnega prevoza v Grosupljem, brezplačni prevozi za starejše – Zavod Sopotniki, hitrostni otok, načela za urejanje infrastrukture za pešce in kolesarje, Sopotništvo - Prevoz.org. - Ukrepi za turistične kraje: Werfenweng – mehka mobilnost v turizmu (SaMo Card), trajnostna mobilnost v italijanski vasi Chamois, trajnostna mobilnost v Kranjski Gori, mehka mobilnost v Bohinju, WÖFFI – na izlet z JPP. - Ukrepi pri organizaciji večjih dogodkov: festival Coupe Icare - razvejana mreža avtobusov in kolesarskih poti, dovolj parkirnih prostorov za kolesa, dodatno postajališče za regionalni vlak ter »car sharing«; finale svetovnega pokala v smučarskih skokih v Planici – z vlakom v Planico, avtobusni prevozi, sopotništvo, spodbujanje hoje; evropsko prvenstvo v košarki Eurobasket 2013 – dobro informiranje, spodbujanje oblik trajnostne mobilnosti, organiziran JPP.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	/
Finančni viri (če so) (implementacija):	/



10. Splošne smernice s področja razvoja poselitve

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Splošne smernice s področja razvoja poselitve
Leto izdaje:	2013
Ključne besede:	Razvoj poselitve, naselja, občinski prostorski akti.
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MNVP/Dokumenti/Prostorski-red/usmerjanje_poselitve.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Smernice vključujejo usmeritve za: opredelitev omrežja naselij ter njihove vloge in funkcije, razvoj naselij in razpršene poselitve, ohranjanje prepoznavnih prostorskih značilnosti, razporeditev dejavnosti v prostoru ter določitev namenske rabe prostora.
Glavni cilji:	Dokument se navezuje na sprejete državne strategije in zakonodajo. Glavni cilj je, da se podane usmeritve odražajo tudi v vseh občinskih prostorskih aktih.
Ukrepi:	Ukrepi so odražajo v občinskih prostorskih aktih – glej pregled OPN.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	MNVP
Finančni viri (če so) (implementacija):	/



11. Splošne smernice za področje trajnostne mobilnosti

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Splošne smernice za področje trajnostne mobilnosti
Leto izdaje:	2018
Ključne besede:	Trajnostna mobilnost, JPP, usmeritve na področju prometa.
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MNVP/Dokumenti/Prostorski-red/trajnostna_mobilnost.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Smernice s področja javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti vsebujejo usmeritve z naslednjih področij: <ul style="list-style-type: none">- zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in trajnostnega razvoja;- razvoja učinkovitega sistema JPP ter infrastrukturnih pogojev za pešce in kolesarje;- zagotavljanja fizične integracije prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe JPP;- potreb po zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebne prometa.
Glavni cilji:	Glavni cilj je, da se podane usmeritve odražajo tudi v vseh občinskih prostorskih aktih.
Ukrepi:	Ukrepi so odražajo v občinskih prostorskih aktih.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	Ministrstvo, ki pokriva področje prometa.
Finančni viri (če so) (implementacija):	/



12. Smernice za integracijo prometnega in prostorskega načrtovanja – predlog

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Smernice za integracijo prometnega in prostorskega načrtovanja - predlog
Leto izdaje:	2019
Ključne besede:	Promet, prostorsko načrtovanje, trajnostna mobilnost.
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MNVP/Dokumenti/urejanje_prostora/Smernice_za_integracijo_prometnega_in_prostorskega_nacrtovanja.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja ponuja dolgoročno in strateško vizijo za zagotavljanje mobilnosti. Spodbuja kulturo učinkovitega in povezanega načrtovanja, ki si prizadeva za usklajevanje sektorskih politik, sodelovanje institucij in sosednjih občin, hkrati pa omogoča doseganje širših ciljev občine.
Glavni cilji:	<ul style="list-style-type: none"> - Boljša kakovosti bivanja; - Pozitivni učinki na okolje in zdravje; - Izboljšana mobilnost in dostopnost; - Odločitve, ki jih podpira javnost; - Učinkovito izpolnjevanje pravnih obveznosti; - Nove, celovite prostorske vizije.
Ukrepi:	<ul style="list-style-type: none"> - Zagotavljanje medsebojne in notranje povezanosti urbanih regij s celovito ponudbo potovalnih načinov. - Vzpostavljanjem mest kratkih razdalj, visokih gostot, mešanih in raznolikih rab in večjedrne zgradbe. - Povezovanje in zagotavljanje sklenjenih in zmogljivih prometnih omrežij trajnostnih potovalnih načinov (hoja, kolesarjenje, JPP) in vzpostavljanje hierarhije omrežij za osebni motorni promet. - Vzpostavljanje kakovostnih javnih površin, ki so urejene, privlačne, udobne in varne in ki s podrejenim vodenjem in umirjanjem motornega prometa zagotavljajo prostor nemotoriziranim uporabnikom. - Zagotavljanje učinkovite in celostne dostopnosti velikih generatorjev prometa z umeščanjem na lokacije dostopne z vsemi potovalnimi načini.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	/
Finančni viri (če so) (implementacija):	/



13. Prostorska analiza dostopnosti javnega potniškega prometa v Sloveniji

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Prostorska analiza dostopnosti javnega potniškega prometa v Sloveniji
Leto izdaje:	2022
Ključne besede:	Javni potniški promet, dostopnost postajališč, mobilnost, poselitev, prostorsko planiranje.
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.jstor.org/stable/pdf/27143711.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Analiza dostopnosti javnega potniškega prometa (JPP) v Sloveniji, ki temelji na oddaljenosti postajališč od prebivališč in pogostosti voženj, je pokazala, da je dostopnost glede na 1000-metrsko oddaljenost od postajališč razmeroma zadovoljiva, medtem ko je pri 500-metrski oddaljenosti zadovoljiva le na večini urbanih območij. Obsežna območja, predvsem na podeželju, nimajo ustreznega dostopa do postajališč JPP, kar je predvsem posledica nizke gostote prebivalstva. Večje vrzeli v dostopnosti se pojavljajo tudi na suburbaniziranih območjih, ki so se razvila zunaj koridorjev JPP. Med letoma 2004 in 2020 so avtorji opazili, da območja z najboljšo dostopnostjo JPP kažejo trend nižje demografske rasti od slovenskega povprečja, medtem ko se je na območjih z največjo rastjo prebivalstva in intenzivno stanovanjsko gradnjo poselitev le delno umeščala v bližino omrežja JPP.
Glavni cilji:	Celovit pogled v dostopnost postajališč JPP v Sloveniji in izboljšanje dostopnosti.
Ukrepi:	<ul style="list-style-type: none"> - Umeščanje nove poselitve na območja z ustrežno dostopnostjo JPP, - Izboljšanje ponudbe alternativnih oblik mobilnosti na redkeje poseljenih območjih.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	/
Finančni viri (če so) (implementacija):	/



14. Participativno urejanje odprtega javnega prostora s poudarkom na manjših krajih

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Participativno urejanje odprtega javnega prostora s poudarkom na manjših krajih
Leto izdaje:	2024
Ključne besede:	Participacija, javnost, javni prostor, urejanje prostora.
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MNVP/Dokumenti/Prostorski-red/Participativno_urejanje_odprtega_javnega_prostora.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Vsebina priročnika je razdeljena v več delov ter obsega osnovna izhodišča o urejanju prostora s poudarkom na funkciji in urejanju odprtega javnega prostora. Sledi poglavje o participaciji, ki vključuje pregled deležnikov, oblike sodelovanja in vključevanja, ter poglavje o odprtem prostoru v manjših krajih, kjer so obravnavani različni vidiki, funkcije in posebnosti teh območij.
Glavni cilji:	Izboljševanje prostorskih pogojev, urejanje prostora, usklajevanje interesov, vključevanje deležnikov.
Ukrepi:	Npr. pot dobrot, kino med bloki, lokalni načrt hodljivosti, vsi v mesto, odprta ulica.
Odgovorni akterji (če so) (oblikovanje politike in implementacija):	Uslužbenci javne uprave, izvajalci javnih služb ter drugi akterji, ki na lokalni ravni skrbijo za različne vidike urejanja javnih površin, vključujejo občine, izvajalce participacije, prebivalce in druge deležnike.
Finančni viri (če so) (implementacija):	/



15. Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije
Leto izdaje:	2018
Ključne besede:	Trajnostna mobilnost, celostno načrtovanje prometa, hoja, kolesarjenje, JPP, motorni promet, tovorni promet in logistika akcijski načrt, ukrepi.
Povezava (URL; če obstaja):	https://rralur.si/wp-content/uploads/2020/03/CPS-LUR-z-

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije (CPS LUR) je strateški dokument, ki postavlja temelje za trajnostno mobilnost v regiji. Temeljni cilji so izboljšanje JPP, spodbujanje peš hoje in kolesarjenja, zmanjšanje odvisnosti od avtomobilov, preusmeritev tovornega prometa ter integracija različnih prometnih sistemov v bolj dostopen in učinkovit prometni sistem. Strategija poudarja sodelovanje vseh občin, državnih institucij in lokalne skupnosti, saj je trajnostni promet ključni element za višjo kakovost življenja, varnost in okoljsko trajnost v regiji.
Glavni cilji:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dobra povezanost z mrežo kolesarskih povezav. 2. Večji delež potovanj s kolesom. 3. Izboljšane prestopne točke za pešce in kolesarje. 4. Nadgradnja javne infrastrukture za JPP. 5. Prenova voznega parka JPP. 6. Izboljšanje upravljanja sistema JPP. 7. Optimiziran motorni promet. 8. Celovito urejanje mirujočega prometa. 9. Večja varnost in manjša onesnaženost naselij z emisijami in hrupom. 10. Učinkovit (tranzitni) tovorni promet s čim manj vpliva na lokalno prebivalstvo. 11. Ureditev trajnostne logistike v urbanih središčih. 12. Spodbujanje modernih in okolju prijaznih logističnih centrov. 13. Bolj usklajeno in usmerjeno upravljanje na različnih ravneh (vertikalno in horizontalno). 14. Celostno prometno načrtovanje, usklajeno med različnimi področji. (prometno, prostorsko, gospodarsko ...). 15. Izobraževanje, ozaveščanje in vključevanje javnosti. 16. Izboljšanje pogojev financiranja in racionalnejša poraba sredstev.
Ukrepi:	Akcijski načrt vsebuje podroben seznam ukrepov izvedbe v kratkoročnem, srednjeročnem in kontinuiranem časovnem okviru, razdeljenih po stebrih mobilnosti (hoja in kolesarjenje, JPP, motorni promet, tovorni promet in logistika, celostno prometno načrtovanje). V načrtu so opredeljeni nosilci izvajanja, finančni ter časovni okvir izvedbe predvidenih ukrepov.
Finančni viri (če so) (implementacija):	Občinski proračun, EU sredstva.



16. Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Log-Dragomer (Uradno glasilo e-občina št. 23/22)

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Log-Dragomer (Uradno glasilo e-občina št. 23/22)
Leto izdaje:	2022
Ključne besede:	Občinski prostorski načrt, prostorski razvoj.
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.e-obcina.si/Files/eMagazine/367/652983/Uradno%20glasilo%20e-obcina%20st.%2023-2022.pdf

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Občinski prostorski načrt (OPN) Občine Log-Dragomer vsebuje strateški in izvedbeni del. Strateški del določa izhodišča in cilje prostorskega razvoja občine, zasnovo gospodarske javne infrastrukture (v nadaljevanju GJI), usmeritve za razvoj poselitve, usmeritve za razvoj v krajini in za določitev namenske rabe zemljišč (v nadaljevanju NRP). Izvedbeni del akta določa NRP, PIP, ter daje usmeritve za pripravo občinskih podrobnih prostorskih načrtov.
Glavni cilji:	<ul style="list-style-type: none"> – Razvijanje kolesarskih, peš in drugih daljinskih rekreacijskih povezav med posameznimi območji aktivnosti v naseljih in okolici. – Izboljšanje prometnih razmer in razvoj javnega prometa, omejevanje avtomobilskega prometa v jedrih naselij in zagotavljanje parkirišč v območju prometnega koridorja regionalne ceste in avtoceste.
Ukrepi:	<p>Razvojni interesi države in regije na območju občine Log-Dragomer so:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gradnja novega priključka Brezovica na avtocestnem odseku Ljubljana – Vrhnika, • daljinska kolesarska steza, • nova železniška povezava med Ljubljano in Vrhniko. <p>Lokalno prometno omrežje je v občini relativno dobro razvejano in večinoma kakovostno urejeno. Osnovne usmeritve za prometno urejanje v naseljih so:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nove prometne povezave med naselji in rekonstrukcije odsekov cest; • ureditev varnih priključkov lokalnih cest na regionalno cesto; • umirjanje prometa; • omejevanje motornega prometa v jedrih naselij; • urejanje mirujočega prometa v naseljih in v pasu med AC in regionalno cesto; • ureditev varnih poti in povezav za kolesarje in pešce; • celovit pristop k zagotavljanju trajnostne mobilnosti. <p>CESTNA INFRASTRUKTURA: Avtocesta Ljubljana - Koper poteka v smeri vzhod - zahod. Pri načrtovanju je treba upoštevati širitev AC za en prometni pas. Državna regionalna povezava poteka v smeri vzhod-zahod v istem koridorju kot AC.</p> <p>MIRUJOČI PROMET: Zagotovitev možnosti parkiranja in prestopanja na tirni promet je prednostna usmeritev za urejanje železniških postaj ter postajališč.</p> <p>JAVNI POTNIŠKI PROMET Občina si bo prizadevala kakovostno urediti avtobusna postajališča in površine, ki so namenjene rekreaciji ter turizmu (kolesarska počivališča, razgledišča).</p>
Finančni viri (če so) (implementacija):	/



17. Strategija razvoja Občine Log - Dragomer 2016-2025

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Strategija razvoja Občine Log - Dragomer 2016-2025
Leto izdaje:	2015
Ključne besede:	Trajnostni razvoj, kakovost življenja, okolje, mobilnost.
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.log-dragomer.si/DownloadFile?id=478104

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Strategija razvoja občine kaže občinsko razvojno vizijo in vsebuje načrt za njeno uresničitev. Strategija se osredotoča na uravnoteženo rast občine, ki bo omogočila kakovostno življenje, ohranjala okoljske vrednote ter krepila gospodarsko in socialno vključenost občanov
Glavni cilji:	Ključni cilji zajemajo področja okolja, javnih storitev, zdravstva, socialne oskrbe, kulture, turizma, reševanja mobilnosti, kjer je cilj optimizacija prometne ureditve v občini, prometne varnosti in spodbujanje trajnostne mobilnosti.
Ukrepi:	Predvideni glavni ukrep na področju prometa je pripraviti predlog za dodatni avtobusni postaji (Lukovica, OŠ) in primestno železnico (LJ – Vrhnika).
Finančni viri (če so) (implementacija):	Pristojna ministrstva, občina.



18. Prometna študija Občine Log - Dragomer

Osnovni podatki dokumenta

Naslov:	Prometna študija Občine Log - Dragomer
Leto izdaje:	2016
Ključne besede	Trajnostna mobilnost, parkirna politika, JPP, umirjanje prometa.
Povezava (URL; če obstaja):	https://www.log-dragomer.si/DownloadFile?id=453487

Vsebina dokumenta

Povzetek:	Prometna študija občine Log - Dragomer analizira trenutno prometno infrastrukturo in predlaga celovito prometno ureditev za izboljšanje varnosti in pretočnosti. Dokument obravnava cestno omrežje, umirjanje prometa, parkirno ureditev javni in šolski prevoz, ter kolesarski in peš promet. Prometna študija za občino Log - Dragomer predvideva celostno izboljšanje prometne ureditve, ki vključuje tudi boljšo osvetlitev cest in gradnjo novih cestnih odsekov, kar bo omogočalo večjo varnost in boljše življenjske pogoje za prebivalce in obiskovalce.
Glavni cilji:	<p>I. Cilj je zmanjšati hitrost prometa z umirjanjem prometa, uvedbo enosmernih ulic in zapiranjem nekaterih cestnih odsekov za motorna vozila, zlasti na območjih, kjer se gibljejo pešci in šolarji.</p> <p>II. Razširitev obstoječih kolesarskih poti in gradnja novih, predvsem ob regionalni cesti, kjer bodo poti ločene od motornega prometa. Razvoj dodatnih pločnikov znotraj naselij za večjo varnost pešcev.</p> <p>III. Spodbujanje uporabe javnega prevoza z izboljšanjem povezav med občinskimi in medkrajevnimi avtobusnimi linijami ter prilagoditev šolskih prevozov.</p> <p>IV. Gradnja dodatnih javnih parkirnišč ob šolah, vrtcih in športnih objektih ter uvedba rezerviranih parkirnih mest za lokalne prebivalce.</p> <p>V. Spodbujanje trajnostne mobilnosti in zmanjšanje vpliva prometa na naravo in bivalno okolje, še posebej na občutljivih območjih, kot je Ljubljansko barje.</p>
Ukrepi:	<p>(1) Umirjanje prometa: Uvedba grbin, zoženja vozišča in zamika osi za zmanjšanje hitrosti motornih vozil, predvsem v naseljenih območjih in šolskih poteh.</p> <p>(2) Ureditev kolesarskih in peš poti: Razvoj ločenih kolesarskih poti in širjenje peš poti, zlasti ob glavnih cestah, s ciljem zagotavljanja varnejših pogojev za nemotorizirane udeležence prometa.</p> <p>(3) Ureditev križišč: Rekonstrukcija in preureditev križišč na regionalni cesti, da se izboljša preglednost, pretočnost in varnost za vse udeležence v prometu.</p> <p>(4) Integracija javnega prevoza: Povezovanje medkrajevnih linij s sistemom mestnega prometa Ljubljane za spodbujanje uporabe javnega prevoza.</p> <p>(5) Razširitev in obnova cest: Izboljšave cestne infrastrukture, vključno s širitvijo vozišč znotraj naselij ter prilagoditvami za boljši dostop pešcev in kolesarjev.</p> <p>(6) Parkirna ureditev: Vzpostavitev novih javnih parkirnišč in sistemov P+R za zmanjšanje obremenitev s parkiranjem v središčih naselij.</p> <p>(7) Dopolnitev javne razsvetljave: Postavitev dodatne javne razsvetljave na območjih šolskih poti in kritičnih prometnih točkah za večjo varnost.</p>
Finančni viri (če so) (implementacija):	Občina.